Cầu Đông Hải

Quốc gia:  Trung Quốc

Vị trí: huyện [Shengsi](https://en.wikipedia.org/wiki/Shengsi_County" \o ") của [Chiết Giang](https://en.wikipedia.org/wiki/Zhejiang" \o "Zhejiang)

Tọa độ:  [30 ° 45,43′N 121 ° 58,13′E](https://geohack.toolforge.org/geohack.php?pagename=Donghai_Bridge&params=30_45.43_N_121_58.13_E_region:CN_scale:125000_type:landmark)

Đơn vị quản lý: cơ quan quy hoạch đô thị của Thượng Hải

**Thông số kỹ thuật**

Kiểu cầu: [Cầu chùm](https://en.wikipedia.org/wiki/Beam_bridge) với [dây văng](https://en.wikipedia.org/wiki/Cable-stayed)

Vật liệu: Sắt thép,bê tông

Tổng chiều dài:  ‎ 32,5 km

Cao:  91 m (299 ft)

Độ cao từ mực nước: ‎none

Ảnh có chứa bầu trời, nước, ngoài trời, sông

Mô tả được tạo tự động

Cầu Đông Hải (giản thể: 东海大桥; phồn thể: 東海大橋; bính âm: Dōnghǎi Dàqiáo; nghĩa đen: "cầu lớn ở Biển Đông") là cây cầu xuyên biển dài nhất thế giới cho đến khi Cầu vịnh Hàng Châu khánh thành vào ngày 1 tháng 5 năm 2008. Cầu được xây xong vào ngày 10 tháng 12 năm 2005. Cây cầu có tổng chiều dài 32.5 kilômét (20.2 dặm) nối vùng đất liền Thượng Hải với Cảng Dương Sơn ở Trung Quốc. Hầu như toàn bộ chân cầu thấp. Cũng có vài nhịp cầu dây văng cho phép những tàu lớn đi qua, với nhịp cầu lớn nhất 420 m.

Ảnh có chứa nước, bầu trời, ngoài trời, vật thể ngoài trời

Mô tả được tạo tự động

Cầu Đông Hải‎,‎‎đôi khi được gọi là Cầu Lớn Biển Đông, cầu sáu làn dài 20 dặm, là một cây cầu trung quốc được tính trong số những cây cầu vượt biển dài nhất thế ‎‎giới.‎‎ Nó được hoàn thành vào ngày 10 tháng 12 năm 2005. Kết nối Khu ‎‎vực mới ‎‎Phố Đông của Thượng Hải ‎‎đại lục‎‎ với Cảng nước sâu Dương Sơn ‎‎ngoài khơi‎‎ ở ‎‎huyện‎‎ ‎‎Shengsi của Chiết Giang.‎‎ Hầu hết các cây cầu là một cầu cạn ‎‎cấp thấp.‎‎ Ngoài ra còn ‎‎có các phần giữ‎‎ cáp để cho phép đi qua các tàu lớn, lớn nhất với nhịp 420 mét (1.380 ft). Cầu Đông Hải là một phần của đường ‎‎cao tốc S2 Hulu.‎‎ ‎ ‎Mặc dù cầu Đông Hải chỉ giữ danh hiệu "cây cầu xuyên đại dương dài nhất thế giới" trong vài năm cho đến năm 2008, cầu Đông Hải vẫn tự hào là cây cầu vượt biển đầu tiên ở Trung Quốc.‎Vào ngày 29 tháng 1 năm 2014, cơ quan quy hoạch đô thị của Thượng Hải thông báo rằng họ sẽ xây dựng một cây cầu thứ hai kết hợp đường bộ và đường sắt để giúp đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cho cảng nước sâu Dương Sơn . Các kế hoạch từ năm 2019 cho thấy cây cầu thứ hai này được đề xuất để kết nối Thượng Hải với Ninh Ba qua cảng Dương Sơn và Đảo Zhoushan

.Ảnh có chứa ngoài trời, cây cầu

Mô tả được tạo tự động